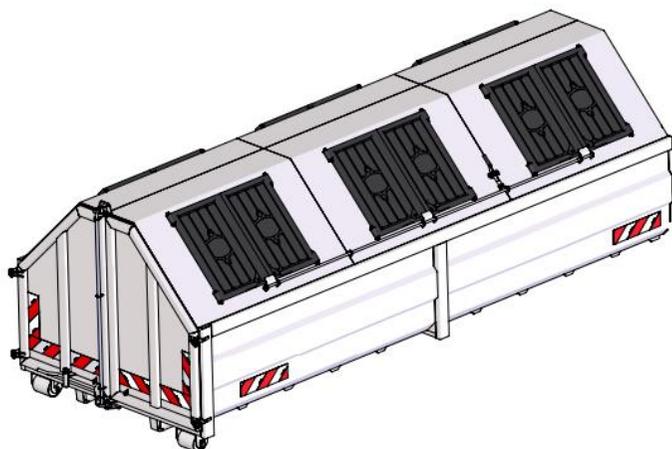




## CAISSON OM

Photos non contractuelles



Référence du modèle proposé : COM10.6000.3.3

## DIMENSIONS

Volume utile (m³)	Longueur Int. (m)	Largeur Int. (m)	Hauteur Int. (m)	Références
10	5.00	2.30	1.25	COM10.5000.3.3
15	5.50	2.30	1.50	COM15.5500.3.3
20	6.00	2.30	1.45	COM20.6000.3.3

## OPTIONS POSSIBLES:

- Capots couleur de votre choix sur demande.
- Système de cadénassage centralisé par coté ou indépendant.
- Cloison longitudinale et ouverture des portes indépendante

## DESCRIPTIF Caisson classe 2 (véhicules PL)

## Berce et face avant

- **Berce et Poteau AV:** en IPN 180 suivant norme NF17-108
- **Traverses de fond:** tous les 490 mm (UPAF 80x50x3) +1 UPAF central 120x50x4
- **Face avant :** en tôle ép. 3mm
- **Tête d'attelage:** monobloc avec anneau Ø55 mm avec plaque de renfort de 10mm
- **Rouleaux arrières:** renforcés Ø170x200 mm ép.6mm

## Côtés et fond du caisson

- **Fond:** en tôle ép.3mm en S235
- **Côtés:** en tôle ép.3mm en S235 plié + 1 poteau central 120x60x5
- **Coins tronqués:** pour faciliter le vidage et renforcer les poteaux

## Cadre de porte

- **Cadre de porte :** tube inférieur 120x80x5
- **Montants arrières :** tube 120x60x5

## Porte

- **Porte arrière:** standard à 2 vantaux ép.3mm
- **Encadrement et montants verticaux** UPAF 100x50x3 et plat 60x12
- **Fermeture :** type TP (crochet haut et bas) / avec rattrapage de jeu Ø30mm + Chaîne de maintien des portes
- **Charnières de portes** renforcées mécano-soudées en 3 parties/montées sur Ø20mm
- **Sécurité latérale:** pour ouverture des portes

## Toit

- **2 ouvertures** par côté de 1150 x 850 fermées par 2 couvercles cadénassables avec ouverture à la française
- **Hauteur de chargement / sol** 784 mm

## Peinture et Finition

- **Protection:** Dégraissage phosphatation à chaud
- **Jointage** extérieur par mastic PU
- **Peinture:** 2 couches de laque polyuréthane accroche direct anti-corrosion-Tenue BS: 500heures
- **RAL à définir :** Blanc/Bleu/Gris ou Vert.

Nous consulter pour d'autres couleurs.